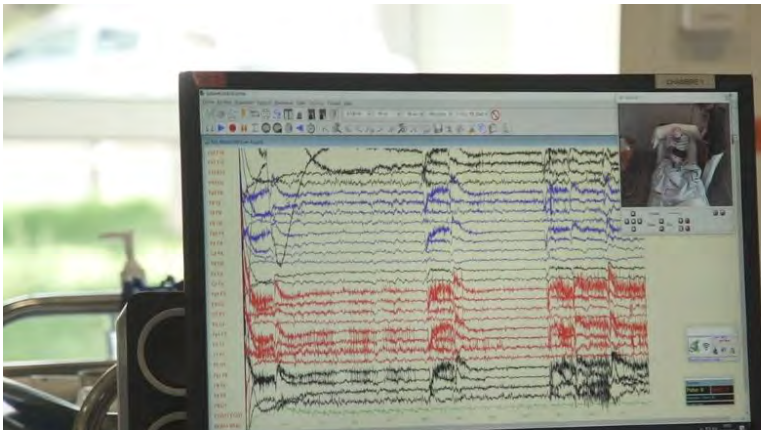
EPICO - CONDUITE ET EPILEPSIE - EXPLORER LES POSSIBILITES

Evaluer l'aptitude à la conduite, un enjeu majeur

Dr Cécile Sabourdy,
neurologue
Fondation La Teppe

L'épilepsie peut entrainer des troubles cognitifs, notamment attentionnels qui peuvent avoir des répercussions sur les activités de la vie quotidienne, comme la conduite automobile. Cette dernière contribue fortement au maintien de l'autonomie et est essentielle à l'intégration des personnes épileptiques dans la vie socio-professionnelle. L'évaluation de l'aptitude à la conduite représente donc un enjeu majeur pour les personnes présentant une épilepsie. La législation française régissant la conduite des personnes épileptiques décrit bien les périodes durant lesquelles un conducteur n'est pas en mesure de conduire. **Par contre, les moyens ou les méthodes pour évaluer l'aptitude à la conduite de ces personnes ne sont pas bien définies.** Actuellement, l'évaluation s'appuie sur une consultation médicale et non sur une évaluation complète de la conduite. L**e simulateur de conduite pourrait être intéressant pour mieux évaluer les répercussions de l'épilepsie sur la conduite automobile.** Une évaluation précise des capacités cognitives peut aussi aider à identifier les conducteurs présentant un risque accru d'accidents de la route en raison de troubles attentionnels, d'une grande fatigabilité ou d'autres déficits cognitifs.





« Conduire en toute sécurité »

Une étude originale

L'objectif de cette étude est d'étudier la relation entre les performances aux tests neuropsychologiques évaluant les capacités attentionnelles et les performances de conduite sur simulateur chez les personnes présentant une épilepsie.
Un groupe de personnes contrôle permettra de comparer les performances de conduite des patients présentant une épilepsie à celles des personnes contrôles. Les associations entre les plaintes cognitives, l'anxiété, la dépression et les difficultés de conduite seront étudiées chez les personnes souffrant d'épilepsie et les sujets contrôles. Pour le premier groupe, nous étudierons aussi les associations entre l'activité électrique cérébrale enregistrée pendant la conduite et les mesures de performance de conduite.



Le projet en pratique

Deux groupes seront constitués, un groupe de personnes présentant une épilepsie et un groupe de sujets sains. Les deux groupes seront composés de 20 participants chacun.

Les participants devront être âgé de 18 à 65 ans, détenir le permis de conduire B, être conducteur actif (conduire au moins une fois par mois) et ne présenter aucune affection médicale pouvant contre-indiquer la conduite (sauf épilepsie pour le groupe de personnes épileptiques).

La réalisation de l'étude consiste en la passation d'un bilan neuropsychologique qui mettra l'accent sur les mécanismes attentionnels et la réalisation de tâches de conduite à l'aide de scénarios variés sur simulateur. Les personnes épileptiques effectueront un enregistrement Vidéo_EEG lors de la réalisation des situations de conduite.

De plus, des questionnaires d'auto-évaluation des difficultés cognitives, des habitudes de conduite, de dépistage de l'anxiété, de la dépression seront effectués.

LE PROJET EN BREF !

Les acteurs et les intervenants

Dr Cécile Sabourdy, neurologue
Investigateur principal
Dr Maud Ranchet, chargée de recherche, HDR
Dr Laurence Paire-Ficout, directrice de recherche
Lucile Guillermier, neuropsychologue, doctorante

Réalisation et perspectives

- Durée : 3 ans - 2025 -2028
- Inclusion 40 personnes (20 par groupe
- Des publications scientifiques - Diffusion et vulgarisation des résultats

Coût du projet 178 000 euros

Nos besoins financiers 86 000 euros

Doctorant mis à disposition sur le projet - Surcoûts médicaux et paramédicaux
Temps médical et de recherche dédié

Les partenaires du projet

Université Gustave Eiffel
FFRE
HÔPITAL FONDATION Adolphe de ROTHSCHILD
Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE sécurité routière
CAISSE D'EPARGNE Loire Drôme Ardèche